

При оформлении СБКТС на физ. лицо:

1) заявку на проведение оценки соответствия, вместе с техническим описанием, приведенным в приложении № 17 к техническому регламенту (формы на разные категории во вложении, по факту эти заявки мы заполняем сами)

2) документ, удостоверяющий личность заявителя (паспорт гражданина РФ с пропиской, либо вид на жительство с пропиской)

3) документ, подтверждающий право владения, или пользования и (или) распоряжения транспортным средством (ДКП; или Инвойс; или Сделка; или Счет-фактура; или Коносамент; или Счет-справка; или Зарубежное свидетельство о регистрации и т.д.)

4) для транспортных средств, являющихся результатом индивидуального технического творчества, документ о присвоении идентификационного номера транспортного средства

5) Таможенные документы, для подтверждения ввоза ТС, на территорию Таможенного Союза (декларация; или Таможенный приходный ордер и (или) Пассажирская таможенная декларация); или СМР; удостоверение на ввоз транспортного средства + свидетельство о регистрации (встречается только у Белорусов))

б) Договор покупки и установки кнопки УВЭОС (ГЛОНАСС) (только для категорий М и N)

7) - фото самого ТС (спереди, сзади, $\frac{3}{4}$ спереди, $\frac{3}{4}$ сзади)

- фото шильдов (заводской и шинный) и VIN;

- фото таблички хладагента кондиционера (для категорий М и N);

- фото маркировки шин (если разная размерность на осях, то фото маркировки шин на отличающихся осях)

- фото рычага переключения коробки передач (при наличии)

+ это все снято еще и на видео, заведенное (при наличии двигателя), захватом приборной панели (при наличии), обход ТС вокруг, с включенной на ней световой сигнализацией, т.е. поворотниками, также чтобы была видна информация что на фото (фото и видеоматериалы должны быть сняты в помещении автосервиса, станции прохождения техосмотра или аналогичных (кроме автомойки) (требования к фото и видео в дальнейшем могут быть пересмотрены)

При оформлении СБКТС на юр. лицо:

1) заявку на проведение оценки соответствия, вместе с техническим описанием, приведенным в приложении № 17 к техническому регламенту (формы на разные категории во вложении, по факту эти заявки мы заполняем сами)

2) скан-копия ОГРН, карточка организации

3) документ, подтверждающий право владения, или пользования и (или) распоряжения транспортным средством (ДКП; или Инвойс; или Сделка; или Счет-фактура; или Коносамент; или Счет-справка; или Зарубежное свидетельство о регистрации; или контракт (со спецификацией) и т.д.)

4) Таможенные документы, для подтверждения ввоза ТС, на территорию Таможенного Союза (декларация; или Таможенный приходный ордер и (или) Пассажирская таможенная декларация); или СМР; удостоверение на ввоз транспортного средства + свидетельство о регистрации (встречается только у Белорусов))

5) Договор покупки и установки кнопки УВЭОС (ГЛОНАСС) (только для категорий М и N)

б) - фото самого ТС (спереди, сзади, $\frac{3}{4}$ спереди, $\frac{3}{4}$ сзади)

- фото шильдов (заводской и шинный) и VIN

- фото таблички хладагента кондиционера (для категорий М и N);

- фото маркировки шин (если разная размерность на осях, то фото маркировки шин на отличающихся осях)

- фото рычага переключения коробки передач (при наличии)

+ это все снято еще и на видео, заведенное (при наличии двигателя), захватом приборной панели (при наличии), обход ТС вокруг, с включенной на ней световой сигнализацией, т.е.

поворотниками, также чтобы была видна информация что на фото (фото и видеоматериалы должны быть сняты в помещении автосервиса, станции прохождения техосмотра или аналогичных (кроме автомойки) (требования к фото и видео в дальнейшем могут быть пересмотрены)

При оформлении на юр. лицо СБКТС, в условиях серийного производства, в конструкцию которого в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращения:

1) заявку на проведение оценки соответствия, вместе с техническим описанием, приведенным в приложении № 17 к техническому регламенту (при такой схеме оформления заявку клиент должен обязательно заполнять самостоятельно)

2) скан-копия ОГРН, карточка организации

3) ПТС и ОТТС на базовое транспортное средство

4) Сертификаты на устанавливаемые компоненты

5) Свидетельство WMI

6) техническое описание, содержащее перечень внесенных в конструкцию базового транспортного средства изменений

7) конструкторская или иная техническая документация на изменяемые элементы конструкции транспортного средства (при наличии)

8) документ о согласовании конструкции с держателем подлинников конструкторской документации на базовое транспортное средство, подтверждающий возможность конструктивного применения базового транспортного средства в новой разработке или заключение изготовителя базового транспортного средства о возможности его использования для измененной конструкции (при наличии) (обычно никто такой документ предоставить не может, т.к. изготовителям экономически не выгодно подписывать подобное)

9) - фото самого ТС (спереди, сзади, $\frac{3}{4}$ спереди, $\frac{3}{4}$ сзади)

- фото шильдов (заводской и шинный) и VIN

- фото таблички хладагента кондиционера (для категорий М и N);

- фото маркировки шин (если разная размерность на осях, то фото маркировки шин на отличающихся осях)

- фото рычага переключения коробки передач (при наличии)

+ это все снято еще и на видео, заведенное (при наличии двигателя), захватом приборной панели (при наличии), обход ТС вокруг, с включенной на ней световой сигнализацией, т.е. поворотниками, также чтобы была видна информация что на фото (фото и видеоматериалы должны быть сняты в помещении автосервиса, станции прохождения техосмотра или аналогичных (кроме автомойки) (требования к фото и видео в дальнейшем могут быть пересмотрены)